

MEETING DE L'AIR 2006 A MEYENHEIM, SOUVENIRS ET ACTUALITES...

Pour un passionné d'avions, prendre la route de la BA 132 est toujours un grand moment de bonheur. Aussi, le 17 juin, lorsque j'arrive à l'accueil de la base, c'est avec un peu d'émotion que je retrouve la guérite d'entrée qui n'a que peu changé depuis que j'y ai confié au planton mon beau vélo bleu reçu pour mon certificat d'études l'année précédente, en 1963. Déjà un peu atteint par le virus de l'air, j'avais ensuite passé mon Brevet Elémentaire des Sports Aériens (BESA), il y a maintenant 42 ans ...

Pour faire mieux connaître le monde de l'Armée de l'Air, les reçus de la promotion 1964 avaient été invités à un après midi de découverte sur le terrain. Les lauréats, tous plus âgés que moi, étaient venus en voiture accompagnés de leurs parents mais je ne me voyais pas demander à mon père, professeur de philosophe, jonglant en permanence avec les propos d'Aristote, les concepts de Spinoza et la subtilité de Kant, de me véhiculer jusqu'à ce lieu de technologie ô combien matérielle et de logique exclusivement scientifique.

Aussi, j'étais parti à vélo sitôt le repas de midi avalé, à travers la plaine du Ried où poussait déjà le maïs. De cette première visite, je ne me souviens que de deux choses :

- *Mon premier vol en avion, un Noratlas 2501 avec des sièges en toile courant le long de la carlingue et un vacarme que je n'ai pas oublié. C'est d'ailleurs assez surprenant que la seule remarque que j'ai consignée sur mon journal de bord de cette époque soit le bruit...Je ne découvrirai que bien plus tard que ce vénérable appareil avait fait son premier vol le jour exact de ma naissance et qu'il en reste encore un, aujourd'hui, en état opérationnel !*
- *Une première sensation forte à bord d'un T 33 dont les ailes étaient posées sur des tonneaux et sur lequel des mécanos contrôlaient le mécanisme de rentrée du train principal. Gentiment invité à prendre place dans le cockpit et déjà intéressé par toutes les manettes et instruments, je m'étais entendu dire, alors que j'empoignais fermement deux poignées de part et d'autre du siège : « Touches pas au merdier, tu vas faire tout péter ! ». Ce qui signifie en clair et précis : « Ne tires pas sur ces deux poignées, l'une fait exploser la verrière et l'autre déclenche la mise à feu des cartouches du siège éjectable. Comme tout est armé, tu vas passer à travers le toit de tôle et, nous, on ne sera pas dans la m... ! ».*

Ces séquences m'en ont rappelé une autre, celle du 7 juin 1964 ; journées Portes Ouvertes comme on disait alors. J'étais arrivé, en début d'après midi, dans l'ombre d'une patrouille de F 100 américains qui piquaient, cabraient, allumaient la « gamelle » et passaient le double bang ! J'ai retrouvé des images du tarmac. L'organisation est la même qu'aujourd'hui mais la végétation a poussé. Sur les dalles de béton jointes d'un goudron qui fond toujours fin juin, l'alignement des avions est celui d'une autre époque. La lentille de mon Kodak Starlux 4/4 ne permet pas une excellente définition mais elle ravive la nostalgie de ceux qui ont connu ces années et – peut être – une curiosité de ceux qui n'étaient pas nés... La mode féminine en fera sourire plus d'un ...





SKYRAIDER et H 34



FIAT G 91 R 3 de la Luftwaffe et empennage de SMB 2



F 101 VOO DOO



F102



RB 66

Il y a quelques semaines, Patrick Albientz m'envoie un mail pour m'informer d'un site présentant le meeting de Meyenheim 2006. Comme il flotte dans l'air une rumeur insidieuse et atterrante que ce pourrait être le dernier avant une éventuelle fermeture (hypothèse basse) ou reconversion (hypothèse tout aussi basse) de la base, il me faut absolument participer à cette ultime communion entre des machines de rêves et une population alsacienne enthousiaste. Je découvre la possibilité d'une invitation VIP SPOTTER pour la veille.

Au culot, j'écris. Pour mon bonheur, la réponse est positive et c'est ainsi que je me retrouve sur la BA 132 en ce samedi après midi 17 juin 2006.

Deux groupes se forment devant les clôtures de l'enceinte. Des journalistes plus ou moins accrédités viennent chercher leurs badges. Ils sont venus en famille et des charmants bambins courent en tous sens, les bras à l'horizontale et les lèvres pincées pour imiter le bruit de moteurs rugissants...

Une masse de photographes bardés de reflex Nikon ou Canon derniers cris avec des longues focales apochromatiques voisinent avec des grands pères armés de petits numériques et accompagnés de mamies qui « accompagnent ». Déjà terrassées par la chaleur, malgré des toilettes estivales, leurs yeux trahissent souvent que l'aviation c'est le truc de leurs maris et qu'elles préféreraient être au jardin avec leurs copines...

Au Check Point, le contrôle est sérieux. Mail ou fax de l'invitation, pièce d'identité et droits d'entrée. Des pelotons de 10 personnes sont constitués avec deux responsables militaires. La règle du jeu de la journée est lue et chacun sait qu'il ne doit pas quitter le groupe.

D'abord, ballade le long du tarmac où l'on découvre d'emblée un Boeing B17 et un Dassault Flamant. Ces deux types d'appareils ont participé, dans le passé, à nos journées portes ouvertes de l'aéroclub de Mulhouse.



VAMPIRE, et forêt de dérives d'ALPHAJET et de MIRAGE 2000 – 5 de la base d'ORANGE



TEXAN T6

MS 315 PARASOL





YAK 3, 11 et 50 plus un détail amusant, allusion à la consommation ?



MS 406 SUISSE dont c'était la première apparition : une rareté !

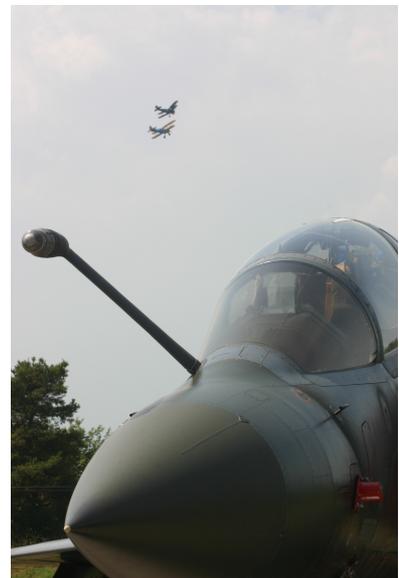


F 16 BELGES





MIRAGES 2000, F1CT et C 101 AGUILA



Ce petit échantillon d'avions observés au sol n'est qu'un bref résumé. Il manque des images de Rafale de l'Armée de l'Air, de Tornado, d'Alphajet portugais etc... Un CD complet sera disponible au club en attendant la suite des présentations en vol (Turkish Stars et Patrouille espagnole Aguilá) dans le numéro d'octobre. Je suis intéressé par des clichés d'AWACS, des Cartouches Dorées et de la Patrouille de France absents le samedi après midi.

