



Le premier trimestre de l'année montrait déjà des signes de dynamisme chez Aviatik Aéro Passion Mulhouse. Le second trimestre a confirmé la tendance puisque notre activité de vol s'est accrue de près de 80 % par rapport au premier trimestre 2014.

- **De nombreuses heures de vol de nuit** : Grâce à l'ami Bertrand et à sa pédagogie douce et intuitive, trois pilotes ont réalisé une dizaine d'heures de vol dans la nuit profonde entre Colmar, Montbéliard, La Vèze et Vesoul.
- **De nombreuses navigations** : Dijon, Pontarlier, Gray mais aussi deux fois la Corse et le challenge Grass Cockpit dont nous relatons plus en détail le récit dans les pages qui suivent.
- **De nombreuses rencontres** : journées de travail, visite du salon de Friedrichshafen, accueil du démonstrateur du Sport Star, repas communautaires et réunions de préparation de notre manifestation phare, Choucroute Airport où nous attendons une



bonne trentaine de machines qui viendront des quatre coins de l'hexagone. (sous réserve d'une bonne météo qui ne dépend pas de nous...).



Après avoir délaissé l'an passé, bien malgré eux, Propriano, Fabienne, Michelle, John et Jean Jacques ont renoué avec leur destination fétiche. Pour la sixième fois – et la seconde pour D ELIN – nous avons posé les roues de nos avions sur la piste en mauvais état mais si mythique du golfe du Valinco. Notre PA 28 avait un plaisir certain à retrouver les herbes odoriférantes du parking de ce terrain où nous avons déjà fait de si belles rencontres.

Cette année, nous étions un peu tôt en saison (pont de l'Ascension) mais il y avait des avions de passage dont celui du rédacteur en chef d'Aviation et Pilotes que nous retrouverons à l'arrivée du challenge Grass Cockpit. La plate forme était encore ensommeillée et le restaurant fermé.

Une situation orageuse persistante sur la côte est et la fermeture du terrain de Corte (mauvais état du terrain et de son environnement proche) ne nous a permis qu'une exploration par voie terrestre de Sartène et Porto Vecchio. Mais c'est très intéressant de découvrir et visiter des villes qu'on ne connaît que vues du ciel. C'est ainsi que grâce à notre Peugeot 104 cabriolet vintage dessiné par Pininfarina, nous nous sommes aventurés jusqu'à la paillote de chez Francis sur les rives nord du golfe de Propriano ou à la découverte d'Ajaccio.



Et que dire de la table d'Antoine à Olmeto où le ragoût de sanglier laisse encore un effet "kiss cool" dans le gosier de John. Et les ravioles au bruccio dans la mienne... Les assiettes de coppa et de lonzo, les fromages de brebis arrosés d'un rouge tannique de Patrimonio, les tranches de saucissons fumés de montagne et les sérieux de Pietra, on préfère ne pas les commenter...

Bonne météo pour les trajets aller et retour sur la Méditerranée et à travers les Alpes par Gap et Grenoble. Selon l'actualité à venir dans les prochains mois, on reviendra peut être sur cette destination reine ...

Olivier vient de faire le même voyage avec un de ses amis et devrait mettre en ligne, prochainement, une vidéo sur le site. On attend avec impatience...

Friedrichshafen, destination proche par les airs et lointaine par la route, est un incontournable lieu d'informations concernant l'aviation de loisirs. Nous y avons déniché les prochaines tendances en matière de profils aérodynamiques et de moteurs à pistons à venir.



A vrai dire on ne se souvient plus très bien du type d'appareil en arrière plan...



Mais il y avait aussi d'autres types de bombes mais avec des ailes, des manches, des Glass Cockpits, des lignes tout aussi galbées, des moteurs encore tout propres, des peintures de qualités extraordinaires, des mini jets du XXI^e siècle, des ULM qui ont tout des grands, des avions de poche qui n'ont pas le droit d'envier qui que ce soit. Et on se prend à rêver...



La tentation de mettre une option sur cet avion pour des voyages « club » est grande ; mais on résiste à la dernière minute !

Prochaine manifestation Aviatik d'importance dans quelques jours avec notre seconde édition de **CHOUROUTE AIRPORT 2015**. On en reparlera dans le prochain bulletin.

En attendant, Volez !

Volez beaucoup, car ce n'est que du bonheur,

Volez pour vous faire des amis car beaucoup de ceux qui ont les mêmes passions que nous sont des gens formidables et des rencontres enrichissantes,

Volez prudemment car la sécurité prime sur tout !



Bel été à tous, le C.A. d' Aviatik