

## LE MUSEE EUROPEEN DE L'AVION DE CHASSE DE MONTELIMAR



Bien que cette destination ne soit qu'à trois heures de notre base, nous ne nous étions jamais posés sur la piste en herbe de Montélimar. Grave oubli que nous avons réparé en rentrant de Castelnaudary à la suite de Cassoulet Airport.



Un vent furieux auquel nous ne sommes pas habitué souffle sur le Languedoc Roussillon. Nous avons initialement prévu de remonter par le chemin des écoliers en longeant la côte que nous n'avons jamais pu découvrir pour des raisons d'entrées maritimes mais les conditions de vol sont pénibles pour le pilotage et pour les passagères car la tramontane est hachée. Aussi, nous prenons le cap par l'intérieur des terres, abandonnant Montpellier –

destination avec laquelle nous avons décidément des soucis – pour piquer sur Lodève, Alès et regagner la vallée du Rhône un peu avant Montélimar. Dans cette dernière portion du trajet, IN est beaucoup plus à l'aise car le mistral devient laminaire.



Le terrain de Montélimar est un grand pré, à l'herbe rase et encore bien verte pour la saison. Nous sommes un peu tentés d'herboriser mais la fringale nous tenaille et si nous avons choisi ce stop, c'est parce que, entre autre, il est signalé un restaurant sur la place. Restaurant d'ailleurs excellent que nous recommandons à tous et où nous prendrons un bon moment de repos dans la touffeur du midi.



Le musée n'est qu'à un jet de pierre de l'auberge. Il ne paie pas de mine et se compose de quelques hangars encadrant un espace herbeux qui reçoit les appareils n'ayant pas trouvé de place au chaud...Rien à voir avec le luxe des musées américains ! Mais on y trouve de très belles choses comme vous allez pouvoir le constater.

Certaines machines sont originaires de la BA 132. Ce sera la question subsidiaire destinée à départager les ex aequo du jeu proposé en fin d'article. Saurez vous les identifier ? Certains avions ne sont pas des chasseurs au sens propre du terme. Lesquels ? Certaines versions sont bien particulières. Lesquelles ?

Au milieu de ce qui apparaît parfois comme un sympathique bric à brac, nous avons déniché un moteur qui ne peut mettre qu'en joie les pilotes d'Aviatik car il s'agit de la copie française d'un moteur Argus. Argus, le constructeur berlinois qui mis au point le premier moteur du premier Aviatik !









Et le fameux moteur Argus !

Nous relançons ici le jeu semestriel, réservé aux membres, autrefois traditionnel.

Saurez vous reconnaître les différentes machines proposées ici ? Envoyez votre classement dans l'ordre haut – bas et gauche – droite à Aviatik.

Le gagnant aura droit, comme de coutume, à une boîte de conserve de soupe de poissons de la Belle Iloise, rapportée par India Novembre himself !