

EDITO AUTOMNE HIVER 2017



Le jour de l'équinoxe d'automne 2017, BUUH qui venait le matin de franchir le Tropique du Cancer se posait à Dakar. Existait-il plus belle manière, pour lui, de fêter ses 44 ans d'existence et ses 1 an chez Aviatik ? Notre superbe PA 28 CHEROKEE ARCHER, le dernier modèle de PA 28 180 Cherokee avant de perdre son nom de tribu indienne, trouvait une destination à la hauteur de ses rêves les plus fous en réalisant le parcours mythique de la **Ligne Latécoère l'Aéropostale**. Après le trajet espagnol, déjà défriché en partie par Didier Daurat le 25

décembre 1918, il se lançait sur les traces marocaines, mauritaniennes puis sénégalaises en réalisant le fameux CASADAM. BUUH retrouvait le chemin des idoles de nos adolescences que furent Lasserre, Lécivain, Reine, Guillaumet, Saint Exupéry, Mermoz et quelques autres un peu oubliés malgré leur fabuleux destin... Poser les roues de notre belle machine sur le terrain



magique – ouvert pour la circonstance au scrapper dans la croute de sable battue par les alizées - de **Cap Juby** est un moment unique dans la vie d'un équipage d'aviateurs chanceux.

Le trajet de cette aventure est si palpitant que nous avons cherché à vous le raconter en détail et, c'est pourquoi ce récit occupe la plus grande place de notre numéro double automne-hiver d'Aviabelle, le bulletin d'Aviatik !

Malgré la météo souvent favorable de cet automne 2017, peu de grands vols ont ensuite été réalisés comme si l'on souhaitait permettre à notre bel oiseau de reprendre son souffle après une pareille épopée. Et pourtant il était rapidement redevenu opérationnel après une visite des 50 heures (qu'il avait largement over shootée) et un nettoyage approfondi effectué par Christophe, Nico et Olivier qui lui avait retiré quelques bonnes poignées de sable pulvérulent et collant nichés dans les moindres recoins du moteur et de la cabine.

A défaut de voler nous aurons fait la fête avec la 4^o **cérémonie loufoque des Sardinades** d'Aviatik, moment privilégié et rare où nous célébrons les étapes de la vie et de la formation de nos jeunes pilotes. Un hangar 12 C bourré à craquer, une assemblée de convives heureux de se retrouver pour clore une année de vols inoubliables, un programme festif digne d'un Music-Hall totalement déjanté et noyé dans la folie d'un John dans ses meilleurs jours et les montages vidéos de notre artiste technicien de haut vol, Stéphane. Tout cela fait l'objet de notre album photo traditionnel car les images apportent souvent plus de sensations que les textes.



L'hiver va maintenant être mis à profit pour des tâches administratives ou d'entretien. Une assemblée générale début 2018 devrait confirmer la bonne santé financière d'Aviatik, l'accroissement très sensible de notre activité aéronautique en heures de vol et en pilotes, des perspectives d'association avec d'autres structures similaires basées à Habsheim dans le but de booster le dynamisme de chacun. La date de l'AG n'a pas encore été fixée.

En ce qui concerne la mécanique, il est dans les projets de doter notre machine d'une **radio en 8,33 Mhz** au cours de la période froide où les conditions de vol sont moins favorables. Posséder un avion de voyage non équipé aux derniers standards qu'on trouve déjà chez certains de nos voisins n'est pas très logique mais les tergiversations de nos autorités nous ont également fait tergiverser... Ce serait bien de faire un cadeau à notre belle machine et c'est pourquoi nous avons provisionné le montant des travaux et de l'équipement pour finaliser cette mise à jour prioritairement à celle d'un transpondeur mode S qui paraît moins urgente.

Nous profiterons de cette saison moins propice aux escapades aériennes pour établir une liste de projets de voyage printemps-été et, dans ce domaine, toutes les suggestions sont les bienvenues.

En attendant les beaux jours, n'oubliez pas que les vols hivernaux avec des paysages de neige et des ciels bleus anticycloniques sont une véritable magie qu'il est trop bête de rater, que le chauffage de la cabine de BUUH est pleinement opérationnel et qu'il vaut mieux se rappeler de la position de la manette du réchauffage carburateur...

A tous, volez bien, volez en toute sécurité, volez heureux !

A tous, Aviatik présente ses vœux de joies et de bonne santé pour 2018 !

Le CA