

EDITO AUTOMNE 2016

L'envol est repris !



Après la perte de notre D- ELIN, il nous fallait reprendre rapidement le chemin du ciel. Le destin ne nous y avait pas conduit tout de suite, il nous appartenait – pour continuer à vivre notre passion - de retrouver, au plus vite, le chemin du grand bleu de l'azur et des petits nuages joufflus mais accueillants.

Pour cela, il nous fallait une nouvelle monture. Nous avons cherché partout un clone de notre PA 18 181. En Suisse, en Allemagne, en Italie et en France. Après quelques fausses joies et principalement à Fontenay Trésigny, nous avons fini par dénicher un oiseau rare à Biscarrosse mais il ne s'agit pas d'un frère jumeau de notre Archer II mais d'un Archer simple. La machine est un peu plus ancienne mais en excellent état, avec un panel similaire et, surtout, un potentiel moteur quasiment neuf !





Nous avons eu beaucoup de joies à ramener F-BUUH dans son nouveau nid lors d'un beau vol avec escale à Rodez où nous avons bénéficié d'un excellent accueil de nos amis de la section du CAP locale. L'appartenance à cette fédération d'aéroclubs partenaires, dirigée avec tact et bonhomie par l'ami Favarel, est un réel plus car elle nous apporte le plaisir de rencontrer des amis futurs qui partagent les mêmes passions et nous facilitent les intégrations locales.



Christophe, bien aidé en cela par le représentant local de l'OSAC, monsieur Liégeois, s'est mis au travail pour établir le programme d'entretien conformément à la réglementation. La gestion de notre nouvel avion se fait maintenant selon le protocole français et nous avons beaucoup à apprendre.

L'accueil de ce professionnel s'est fait dans un cadre très sympathique et les patients conseils donnés nous ont permis de bien faire avancer le travail deux mois après l'arrivée de notre BUUH. Certes, il reste encore beaucoup à faire et nous ne sommes pas à l'abri de découvertes d'opérations de maintenance non effectuées... Notre expérience passée nous a appris qu'un nouvel avion dans un club était rarement utilisable en l'état d'emblée...



Notre PA-28 180 arrive après la belle saison aéronautique et ces presque deux mois et demi sans vols auront, bien entendu, des conséquences statistiques un peu désastreuses sur l'activité aérienne d'Aviatik pour l'exercice 2016. Mais cela aurait pu être tellement pire ! Aujourd'hui, la machine est opérationnelle pour les créneaux favorables des vols d'automne et il est

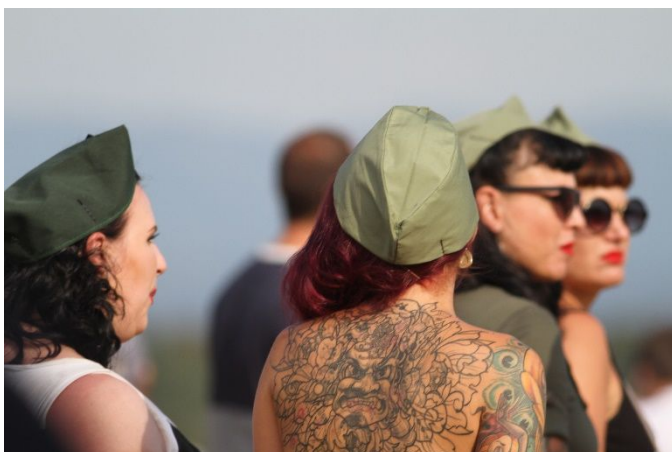
vital que chacun ait à cœur de reprendre le chemin du ciel et de ses ballades locales.

Nous avons tous la nécessité d'approvoiser ce nouveau coursier et les instructeurs sont à la disposition de ceux qui souhaitent un rafraichissement de leurs connaissances. La planche de bord est quasi identique à celle de D ELIN et les paramètres sont très voisins. Avec Patrick et Evelyne, nous sommes allés faire découvrir les Vosges et la Lorraine à ce nouvel ami et il semble avoir apprécié de découvrir autre chose que l'Aquitaine et ses plages de sable...

A tous donc de reprendre les joies de l'aventure.

Le meeting de l'Air Show Mulhouse 2016

L'organisation et la gestion de cette manifestation « grand public » a été faite par une association créée pour la circonstance. Nous avons été cependant autorisés à proposer une activité de petite restauration et de débit de boissons à cette occasion.



Notre expérience d'organisation de telles prestations (Choucroute Airport, Sardinades...) nous a été très utile. Tous les amiatiks, au grand complet, auront été présents pendant un ou plusieurs jours - selon leurs impératifs personnels - pour mettre en place cette structure complexe tant en ce qui concerne l'approvisionnement et la gestion des boissons que celle des denrées alimentaires. Les postes de cuisine de plein air avec les ruschs inévitables des heures de pointe ont été remarquablement opérationnels et tenus par des binômes d'une efficacité exceptionnelle qu'on aimerait souvent voir chez des professionnels. La chaîne de fourniture des boissons fraîches - indispensable dans les conditions climatiques de ce fantastique week end - a été d'une grande efficacité compte tenu des moyens en réfrigération « limites » dont dispose l'association pour une



demande de cette ampleur. Près de 850 sandwichs-saucisses et des centaines de litres de liquides divers ont été proposés et vendus en 48 heures.

Nous avons le droit d'être fiers de notre performance et d'un service qui a contribué à donner une image encore plus belle de cet exceptionnel meeting.

Merci à l'association Mulhouse Airshow de nous avoir offert cette opportunité qui, par ses

recettes, a mis un peu de beurre dans une comptabilité mise à mal par la perte de notre cher Archer II.

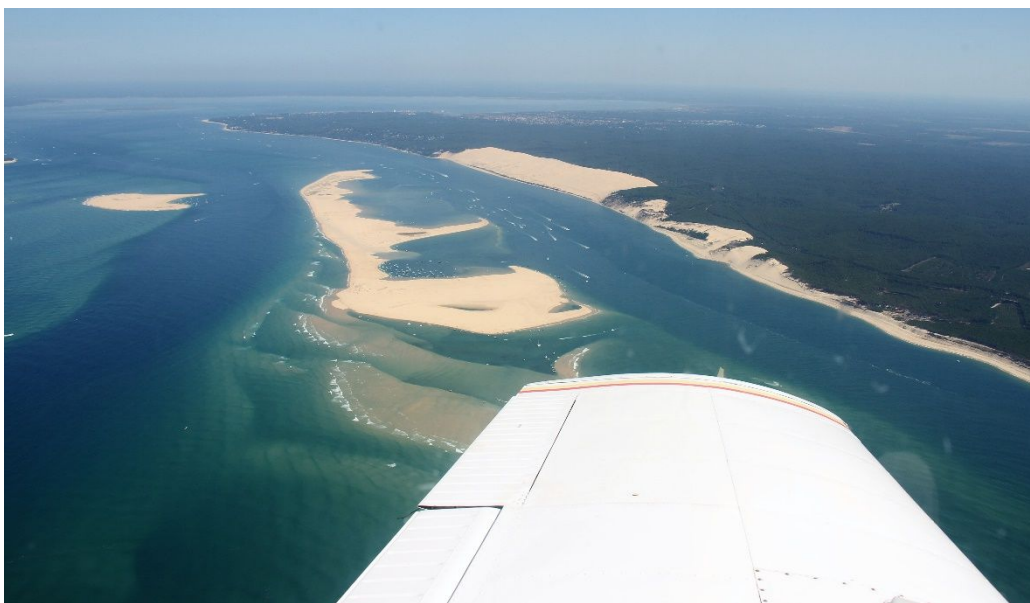


Et maintenant ?

Nous allons avoir beaucoup de pain sur la planche pour les prochains mois. La reprise des vols et leur confrontation avec la période hivernale toute proche, la négociation des AOT dans leurs anciennes formes pour des AOT constitutives de droits réels et la rédaction d'une association du hangar 12, la poursuite de l'élaboration du



programme d'entretien prescrit par l'OSAC, des chantiers indispensables à notre cabane aviatik pour l'embellir et la faire vivre, et plein d'autres sujets dont nous parlerons plus tard...



En attendant, profitez des économies que vous avez réalisé durant cet été sans avion pour les investir dans de petits ou grands vols d'automne. Faites-vous

plaisir en vous délectant des teintes cramoisies du vignoble alsacien lors des premiers frimas, des nuances de verts et de jaune des feuillus du piémont vosgien voire des premières neiges du plateau du Jura.

Volez bien, volez beau mais volez en toute sécurité la main jamais loin de la réchauffe carburateur...

Le CA d'Aviatik !