

Cette année, le mois de mars particulièrement chaud a éveillé nos envies de voyage. C'est maintenant un fait établi et entré dans le domaine de la tradition, nous profitons des quatre jours offerts pas l'Ascension pour nous évader avec les avions de l'Aéroclub de Mulhouse.

Attirés par un héliotropisme certain – du au manque de soleil hivernal de notre Alsace continentale – nos cockpits pointent presque toujours leurs nez vers le Sud. C'est aussi parce que nous espérons y trouver de bonnes conditions météo.

Cette année, nous avons choisi la Camargue comme destination. Nature, histoire, traditions et découvertes des paysages. Le programme des réjouissances est bien fourni et nous comptons, comme toujours, sur le hasard pour nous proposer des surprises et sur l'amitié qui nous lie – fédérée autour du monde de l'aviation – pour créer de grands moments de bonheurs et de fous rires.

Comme toujours, départ matinal de Habsheim avec, après un survol du Jura, posé à Lyon Bron pour refueler les machines et restaurer les équipages. Ensuite nous gagnerons Montpellier où l'aéroclub du Languedoc Roussillon nous a réservé une petite place pour parquer nos machines. Second jour, visite de la manade Agnel et balade à cheval. Le troisième jour, tourisme classique à Aigues Mortes et au Grau du Roy et le dernier jour, retour maison par un trajet qui reste à définir en fonction de la météo

Au dernier moment, soit trois jours avant le départ, nous apprenons que, malgré les précautions et informations diffusées concernant notre voyage, l'UC ne sera pas disponible cause visite de 50 heures non faite. Il sera opérationnel le lendemain de notre départ... Il nous faut donc trouver un moyen de transport terrestre pour acheminer les passagers sans avion. Patrick nous fourni une Chevrolet Orlando tout neuf qui nous rendra beaucoup de services.

Ce voyage se révélera un grand moment de partage d'amitié, de découvertes de personnes et de modes de vie, de surprises météorologiques et d'imprévus de toutes natures confortant bien l'adage des pilotes privés qui dit que « l'aviation de loisirs est un moyen rapide de se déplacer pour pilotes pas pressés... »



## PINK FLAMINGO DREAM TEAM

Evelyne et Patrick Chaffard  
Christophe Grienseisen  
Michèle et John Lefèvre  
Cathy et Nicolas Sanitate  
Robert Starck  
Christine et Philippe Tournoux  
Fabienne et Jean Jacques Turlot

