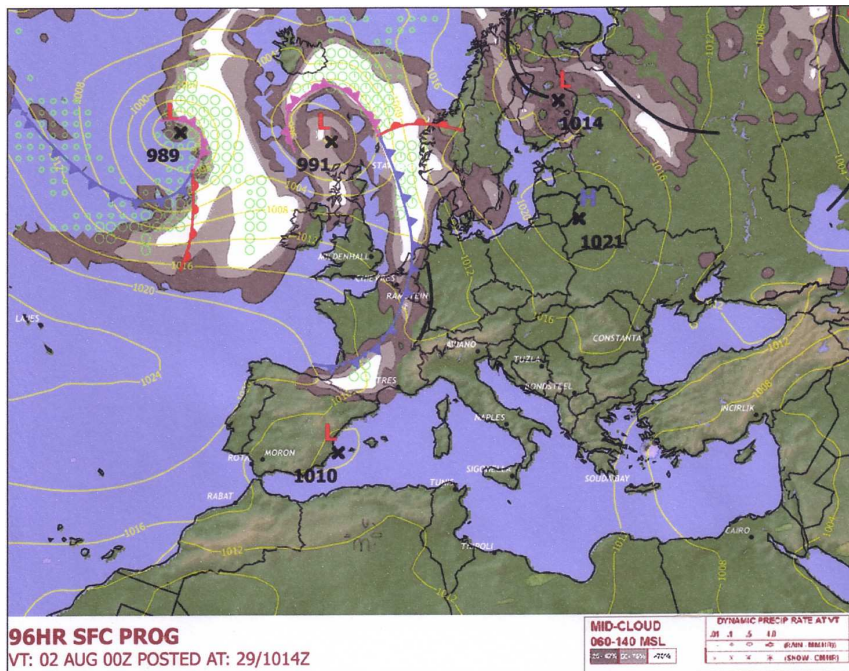


DIMANCHE 2 AOÛT : L'AIRSHOW DU CENTENAIRE DE LFGB

Cette nuit, le firmament était totalement dégagé et le scintillement des étoiles, uniformément réparti, conférait à l'endroit une ambiance féerique. Plusieurs salves d'étoiles filantes avaient même permis aux plus rapides de prononcer des vœux. Hélas, ceux concernant les prévisions météorologiques ne parvinrent jamais au chef d'orchestre des vents et des nuages. Il faut reconnaître que nous redoutions un peu une catastrophe climatique avec de la pluie et des orages violents : les cartes météo l'avaient prévue.



Ce matin donc, le plafond ne dépasse pas 2 000 pieds QNH et c'est à peine si nous distinguons les appareils des lignes régulières sur la finale 15 de Bâle Mulhouse. Petite consolation, il n'y a pas de brouillard et, depuis le lever du jour, le plafond semble monter un peu, tout en restant solidement soudé.

C'est le branle bas de combat sur la plate forme. Les services de sécurité sont en place à tous les carrefours. Les agents de

parking placent les voitures de telle sorte que la contenance maximale soit respectée. Les caissiers délivrent les bracelets – sésame et pleins de responsables, leurs badges en sautoir, courent en tous sens, probablement pour la bonne cause.



Non rebutées par le ciel menaçant, ce sont de longues files de visiteurs qui occupent toute la largeur de la route de l'aérodrome et des groupes compacts de curieux et de familles entières qui débouchent de la forêt pour s'agglutiner dans l'étranglement créé par l'espace entre les locaux de l'Aéroclub du Haut Rhin. De là, ils se répandent sur les zones engazonnées de plusieurs hectares qui leurs sont réservées. Pliants, glacières, sacs de sport regorgeant de victuailles ou sacs photos portés sur le

dos, une foule joyeuse et hétéroclite colonise son domaine. Les enfants courent les bras à l'horizontale, la casquette de travers et les lèvres pincées imitant des Marboré VI à pleine puissance. Les jeunes femmes montrent leurs toilettes comme aux premiers meetings de la belle époque de l'entre deux guerres – mais dans un style toutefois un peu différent. Les hommes nettoient les lentilles frontales de leurs reflex, échangent des souvenirs aéronautiques de voyages en gros porteurs ou localisent les points de distribution de nourriture et de boissons. Sur plusieurs rangs, tout au long des barrières de sécurité et entre les hangars ou

déjà aux tables des restaurants, ce sont des milliers de passionnés qui ont déjà fait « leur » notre terrain ! Il faut dire que le calendrier des manifestations locales était vide aujourd'hui et que tout ce qui compte de gens revenus – ou pas encore partis – en vacances est présent à ce rendez vous incontournable.



Ce sont les maquettistes qui ouvrent le bal et c'est toujours époustouflant de suivre ces « modèles réduits » s'appropriier le ciel comme les grands. Rien ne leur fait peur ; aucune figure d'acrobatie ne les inquiète et, l'impression de puissance mêlée à la légèreté est réellement stupéfiante.



Et puis vient le tour des avions invités. Dans toute présentation officielle, les appareils évoluent dans une « box » dont les côtés ont été



soigneusement précisés ; ici, s'il est vrai que la largeur et la profondeur sont assez lâches (hormis pour la présentation de la Patrouille de France), la hauteur est strictement règlementée pour permettre la poursuite du trafic sur BLM. 2 000 pieds QNH ! Cela va mettre les pilotes dans l'obligation de peaufiner leurs prestations !

Le soleil fait son apparition l'espace de quelques instants puis de grandes plages de beau temps se prolongent. Que la fête commence !



CARNET DE SPOTTER PARMIS LE MILLIER DE CLICHES PRIS CE JOUR !

L'ANTONOV II





LE VOL DU CHRISTEN EAGLE ET L'ARRIVEE DU FENNEC



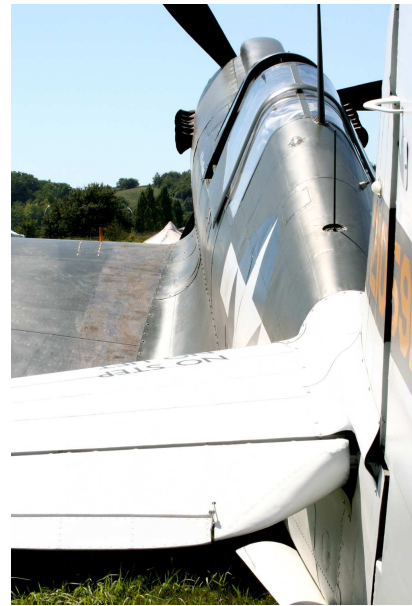
LE P 51 MUSTANG ET SA PRESENTATION DANS LA GRISAILLE DE L'ORAGE



ET SON COUSIN JAPONAIS LE MITSUBISHI ZERO



LE CURTISS P 40 DES TIGRES VOLANTS



LA PATROUILLE REVA SUR VARIEZE





LE BALLET DES TANGO BLEUS



LE ZLIN DE MATTHIS

