

## HISTOIRE D'AVIATIK MULHOUSE CAP ALSACE DE 2013 A 2020

Les statuts de l'association AVIATIK ont été adoptés par les membres fondateurs de la future association le premier juillet 2013. Conformément au droit local Alsace Lorraine, ils ont été déposés au tribunal d'instance de Mulhouse et enregistré le 23 septembre 2013 au volume 90 folio n° 150. Ils sont soumis au droit local articles 21 à 79 III.

Le 21 juin 2014, par décision du Comité Directeur de la FFA, Aviatik a été affilié à la Fédération au chapitre 2,2 après avis favorable du CRA et du Bureau Directeur.

Notre association compte à l'AG 2019 une quarantaine de membres dont près d'une vingtaine de pilotes. Le renouvellement s'avère assez faible malgré une ouverture de notre association à tous.

### **Activité 2014 :**

Pour présenter à l'Assemblée Générale Ordinaire annuelle une situation de l'association après un an d'activité, le CA décide de faire le point après 12 mois d'activités (été 2013 – été 2014) et notre AG se déroule en octobre 2014.

125 heures de vol auront été réalisées lors de notre première année d'existence.

Deux voyages en Corse, rencontre avec l'aéroclub de Thouars à l'occasion de ses « Journées Portes Ouvertes », vol sur Saint Nazaire, invitation honorée à l'aéroclub Jean Doudie à l'occasion de la grande Fête du Cassoulet de Castelnaudary et de nombreux vols locaux.

Une partie non négligeable du temps associatif a été consacrée à l'aménagement de nos locaux. En effet, un simple hangar sans eau ni électricité ni local de rencontre rend difficile la nécessaire convivialité qui doit régner dans un aéroclub. Nous terminons la mise en place de notre chalet baptisé « cabane Aviatik » par la mise en place de toilettes chimiques et l'agrément du hangar par une décoration attrayante.

Ces apports de confort, bien que modestes nous permettent d'organiser notre première manifestation grand public à l'occasion de notre première « **Choucrouit'Airport** ». Succès d'estime peut-être mais beau moment de rencontres amicales avec des passionnés même si le temps, mauvais la veille, a rebuté une dizaine d'équipages qui nous avaient annoncés leurs venues. L'armée de l'air nous a envoyé une équipe et deux vendeurs d'avions et d'ULM sont présents. A l'automne, le hangar est complet pour notre **Cérémonie des Sardinades**, manifestation que l'on a souhaité ludique et totalement loufoque et dont le but est de célébrer dans la vieille tradition aéronautique les lâchers, brevets et longs parcours des pilotes du terrain.

Un **site internet** avec tous les renseignements concernant notre association ainsi que l'actualité de la vie du club et de nombreux récits de voyages et d'histoire de l'aviation mondiale est suivi par une centaine de personnes de plus de 15 pays différents. Une **page Facebook** nous permet de partager notre actualité et certaines infos sont partagées par plus de 600 personnes.

Parallèlement nous sommes agréés FFPLUM car l'un de nos buts est de rassembler le maximum de passionnés de l'aviation et, parmi eux, il y a les pilotes d'ULM. Cette perspective, confrontées à des problèmes techniques, ne pourra voir le jour avant le printemps 2017.

## **ACTIVITE 2015 :**

Le club, sans être mûre, a pris ses marques. L'entretien de la machine est maintenant bien rodé et nôtre « mécanicien maison », Christophe, a été autorisé par notre CAMO allemand à réaliser certains actes mécaniques sur l'avion. Le calendrier des « **fêtes familiales** » du club est bien étoffé. Nous renouvelons avec plus de succès et moins de contraintes notre « **Choucrouit'Airport** » 2015. Il vient des avions de partout (Landes, Alsace, Ile de France ...) et nous faisons la fête – presque – jusqu'au petit matin.

Mais les vols ne sont pas en reste car nous emmenons D-ELIN passer quelques jours de vacances d'hiver à la neige à Grenoble puis, après une visite à Friedrichshafen, ce sera la Corse pour deux pèlerinages dans la même année. Cette année voit notre première inscription au **rallye Grass Cockpit** où nous ferons de très belles rencontres et, deux jours plus tard, un bel atterrissage à Saint Cyr l'Ecole. Nous n'oublions pas pour autant **Cassoulet Airport** où les deux pilotes seront introduits dans l'Ordre du Cassoulet de Castelnaudary...

A l'automne, notre association rejoint le **CAP** (Cercle Aéronautique du Parlement). Depuis peu des liens de sympathie se sont noués avec des pilotes de Thouars, de Berck, du cercle d'HEC Paris, de Rodez, de Mimizan ... Et nous avons, tous, souhaités nous retrouver dans cette jeune structure où l'on partage tous les mêmes rêves. Leur calendrier de manifestations est maintenant le nôtre et l'esprit de solidarité ne va pas tarder à se manifester.

Au total de cette année ce seront 160 heures qui sont réalisées soit une augmentation de 34 % sur un an. C'est fort de cette dynamique que nous abordons l'année suivante.

## **Activité 2016 :**

Le programme 2016 qui est présenté à l'AG est alléchant. Il mêle le tour de Paris en VFR avec l'Aéroclub de Chavenay et la Vallée de la Loire avec Thouars, une initiation à la pratique de l'hydravion et un vol découverte du Gers. Et puis tant d'autres choses.

On renouvelle pour la troisième fois notre journée « **Choucrouit'Airport** » qui retrouve le beau succès des années précédentes.

Le festival des cerfs-volants de Berck nous accueille en avril, un grand tour de Corse à l'occasion de quatre jours bloqués nous conforte dans notre certitude que si ce n'est pas la plus belle des destinations hexagonales, du moins, elle lui ressemble et on se prépare pour **Grass Cockpit**, seconde édition !

Et là, c'est la catastrophe puisqu'au décollage de la seconde demi-étape, sur la piste détremée et non fauchée de Saint Hubert, dans les Ardennes belges, nous faisons une sortie de piste. Dans les instants qui suivent notre avion est détruit par les flammes. Fin de l'aventure mais personne n'est physiquement blessé ! C'est le début d'un long cauchemar et de litanies de questions qui ne trouvent de réponses auprès de personne mais des propos désolants chez beaucoup... D-ELIN, c'était un peu notre bébé à tous et, pour puéril que ce soit, il nous faudra des mois pour vivre cette forme de deuil. Le CAP met à notre disposition son PA 28 mais le cœur n'y est pas.

Dès que la situation semble se décanter du côté des assurances, nous cherchons un autre oiseau. On le trouve après de fausses joies d'une promesse de vente non tenue à Fontenay Trésigny et on va en prendre livraison à Biscarrosse. Ce n'est pas le clone de notre Archer II mais c'est un Cherokee Archer quand même. Mais il ne rejoint son nid alsacien qu'à la fin août mais la belle saison est passée et nous sommes encore un peu secoués. A l'automne, il vole peu mais dès février 2017, il a repris sa route vers le ciel et plusieurs dizaines d'heures de vol ont été effectuées ... Nous devons déclarer forfait pour notre participation à Cassoulet Airport.

A l'automne 2016, nous avons l'opportunité de renouer avec notre **vieux projet d'ULM**. Un instructeur de Colmar nous propose de mettre une machine à disposition pour créer une école sur Mulhouse. Les discussions ne sont pas longues car on tombe vite d'accord. L'un de nos membres, Stéphane, possède sa qualification d'instructeur ULM, il va être mis à contribution. Les autres membres travaillent les cours théoriques que nous tenons à dispenser à nos futurs élèves comme pour le PPL.

Et notre nouveau PA 28 180 F-BUUH se prépare pour un programme 2017 encore plus beau que les précédents...

## **ACTIVITE 2017**

L'hiver a été long et froid, venteux, souvent couvert, déprimant et pénible. L'activité aérienne s'en est ressentie !

Un **TECNAM P 92** tout neuf est mis à notre disposition par AUL Colmar pour lancer notre école ULM. Début de l'école : avril 2017 ! Le recrutement d'élèves pour l'ULM se fait lentement mais les cours théoriques se déroulent comme prévu les mercredis soir et les conversions PPL – ULM ont commencées. Du 14 avril 2017 au 31/12/2017 nous aurons volé en ULM environ 78 heures.

Olivier et Alexis profitent du long pont de l'Ascension pour retourner faire un petit coucou à Calvi avec BUUH. Saut de puce pour l'aérodéj de Vesoul. Puis un fabuleux **Grass Cockpit** avec Pascal et Jean Jacques qui nous permettra de réaliser 18 heures de vol bloc/bloc. Châteauneuf sur Cher – La Flèche – Montendre – Gaillac – Eyguières. Trajet superbe avec des survols mythiques comme celui des châteaux de la Loire, les îles de Ré et d'Oléron puis Marennes, les Causses du Massif Central... Début juillet, beau vol pour Thouars via Saint Nazaire pour fêter les 80 ans du club du président Gérald Bouton. Superbe plateau de machines qu'on n'a pas l'habitude de voir sur nos terrains et qui provenaient pour la majorité de Hollande. BUUH permet à Fabienne et Jean Jacques de réaliser un rêve fabuleux en prenant le départ pour le **Raid Latécoère**, destination Dakar. 15 jours de vols fabuleux au-dessus de contrées inconnues : Espagne, Gibraltar, Maroc, Mauritanie et Sénégal. Mais la visite de Lann Bihoué, programmée avec le CAP doit être annulée pour cause météo. Bref, une excellente année avec un nombre d'heures de vol qui va dépasser les 200 et une belle justification de notre acquisition d'un avion de voyage performant.

Une petite équipe profite d'un beau week end pour découvrir la collection de Savigny les Beaune.

En ce qui concerne les fêtes, cette année 2017 est un carton plein avec **Choucroute Airport** en juin et les **Sardinades** en septembre. Après les 3 années probatoires rituelles, la FFA nous confirme dans notre affiliation définitive.

## ACTIVITE 2018

L'hiver est mis à profit pour réaliser de **gros travaux d'entretien** sur la machine. Changement des garnitures des 4 sièges et reconstruction des armatures, rénovation des cuirs de la cabine, mise en place d'une nouvelle radio en 8,33 et d'un nouveau transpondeur en mode S, changement des cardans du manche pilote, etc...

L'**école Ulm** semble avoir déjà trouvé sa vitesse de croisière puisque 15 élèves ou pilotes brevetés figurent sur la liste du trésorier.

En avril, nous descendons à Cuers avec BUUH pour gagner, par la route, **Cannes** et assister au fabuleux **Red Bull Air Racing** puis, en compagnie de Christine et Philippe sur le KH de l'AC3F, BUUH découvre en juin **le Touquet** avec Christophe, Fabienne et Jean Jacques et en revient tout heureux d'avoir retrouvé l'air marin. Patrick, Nico et Jean Jacques se lancent un défi pour le Jour le plus Long : faire **le tour des côtes maritimes françaises en une seule journée** ! Pari réussi ! Notre PA 28 retrouve le chemin de **Cassoulet Airport** avec Michelle et Fabienne, John et Jean Jacques. Vol de turbulences encore jamais vécu au départ de Perpignan et déroutement par la vallée du Rhône au retour devant un Massif Central bien bouché...Nombreux vols locaux. En novembre et décembre, notre PA 28 sert d'avion école à Air Alsace dont les machines sont inopérables pour des raisons de maintenance longue.

Notre traditionnelle **Choucroute Airport** retrouve sa place dans notre calendrier de fin juin. Le succès est au rendez-vous pour la soirée flammakueche mais la choucroute est un peu délaissée malgré la présence de deux équipages (suisse et parisiens) du Latécoère 2017.

## ACTIVITE 2019

Les vols reprennent dès les premiers jours de janvier. Air Alsace, toujours handicapé par ses appareils en maintenance réalise de nombreux vols d'enseignements sur BUUH et trois licences PPL sont passées sur notre BUUH. On attend depuis octobre un créneau pour se rendre au Bourget afin de réaliser un décapage et nouvelle peinture pour notre machine. La date du rendez-vous est fixée semaine 11 mais la météo, bien que dégagée, est trop venteuse pour réaliser le convoyage. Patrick et Jean Jacques se rendent chez SATYS le mercredi 20 mars. Les travaux seront longs puisque la machine ne rejoint son bercail que le 23 mai ! Mais qu'elle est belle !

Cette indisponibilité va avoir des conséquences sur l'activité de vols du début de l'année. Notre nouvelle machine va se faire admirer en **Corse** puis à **Bron** durant le mois de juin. Durant l'été la machine va sillonner tout le **Grand Est**, s'offrir un week end prolongé en **Avignon** puis prendre le chemin de **Castelnaudary** en compagnie du Mooney de Ben et ce sera le grand bonheur renouvelé de nos retrouvailles avec nos amis de l'Aéroclub Jean Doudies et de leur fabuleux cassoulet ! A cela il faut ajouter la jubilation d'un transit au-dessus du Massif Central et des Causses dont nous sommes devenus complètement addicts.

Avec les autres clubs basés sur le terrain de Habsheim, nous organisons une **Journée Portes Ouvertes pour le Crédit Mutuel** mais, sous une chaleur accablante, ce n'est pas le résultat escompté, et loin s'en faut. Heureusement, Pascal nous a concocté une soirée dansante et là, c'est un grand succès ! Une journée portes ouvertes avec **Volkswagen** est une réussite grâce à l'entregent de Patrick. Il en est de même pour une journée de promotion organisée par **l'entreprise de John**.

Tout au long de l'année, nous nous sommes retrouvés avec les cadres **d'Air Alsace** afin de finaliser une mise en commun de nos moyens tant matériels qu'opérationnels. Ces rencontres ont abouti à la mise en commun de nos appareils afin de potentialiser nos capacités respectives. Début décembre, tout ce travail aboutit à une journée d'inscription commune pour nos deux clubs et à la mise en ligne d'un site de réservation unique. Et depuis, ça marche ! Une école avion et une école ULM mutualisée ainsi que la possibilité pour chaque pilote, d'utiliser de façon indifférenciée les machines des deux clubs, c'est une révolution !

## **ACTIVITE 2020**

Dès le début de l'année, BUUH découvre les rivages de la Mer Adriatique à Porto Roso en face de Venise grâce à un vol de Remo Pösinger puis les vols s'enchainent avec un retour aux vols de nuit. La liste des voyages à venir se précise et l'AG annuelle se déroule normalement début mars. Mi-mars, l'épidémie de covid 19 s'abat sur notre pays et, par mesure de sécurité, toutes nos activités sont arrêtées, vols et instruction, jusqu'à nouvel ordre.