

## SEQUENCE HISTOIRE DE L'AVIATION ET PHILATELIE

Alors que j'étais à la recherche d'une trace écrite célébrant le premier vol postal mondial au départ de notre aérodrome, dans le cadre de l'exposition photo des premières années du terrain de Habsheim, un passionné m'a fait parvenir une lettre tout aussi magique : un courrier transporté par le dirigeable Hindenburg le 11 mai 1936, au retour de sa première traversée de l'Atlantique Nord !



### Petit rappel historique

Dans le bulletin précédent, nous avons vu que les LZ 114 et LZ 120 (respectivement Dixmude et Méditerranée en classification française) avaient terminé leurs carrières dans la marine nationale après l'armistice de 1918.

En 1931 fut commencée la construction d'un nouveau Zeppelin, le LZ 129. Elle dura 5 ans et le dirigeable fut baptisé Hindenburg, du nom du second président du Reich allemand. Ce monstre de 246 mètres de long et dont l'enveloppe avait un maître couple de 41 mètres avait presque les mêmes dimensions que le Titanic... En pleine charge, sa masse atteignait 248 tonnes dont 88 mètres cubes de gazole, 4,5 mètres cubes d'huile et 11 tonnes prévues pour le fret, le courrier et les bagages.

Cette machine était révolutionnaire car les espaces passagers étaient situés à l'intérieur de la coque pour diminuer la traînée. Seul le poste de pilotage et les moteurs étaient extérieurs. Il y avait deux ponts à l'intérieur et le gaz utilisé était l'hydrogène.

Trois jours avant son premier vol, les troupes allemandes réoccupaient la Sarre. Le premier août 1936, il survolait le stade olympique de Berlin en tractant le drapeau aux cinq anneaux.

### Séquence émotion



La première traversée commerciale du Hindenburg, à destination de Lakehurst aux Etats-Unis (à l'Est de Philadelphie) eu lieu du 6 au 9 mai 1936 en près de 61 heures de vol. Il en réalisa 9 autres vers les Etats-Unis et 7 vers le Brésil, transportant 1 600 passagers en 3 000 heures de vol. Le prix du billet aller retour était de 10 000 euros (en valeur actuelle).



Le 10 mai 1936, Joseph Fath glissait dans une enveloppe le petit mot suivant :

Meine Lieben:                      May 10/1936

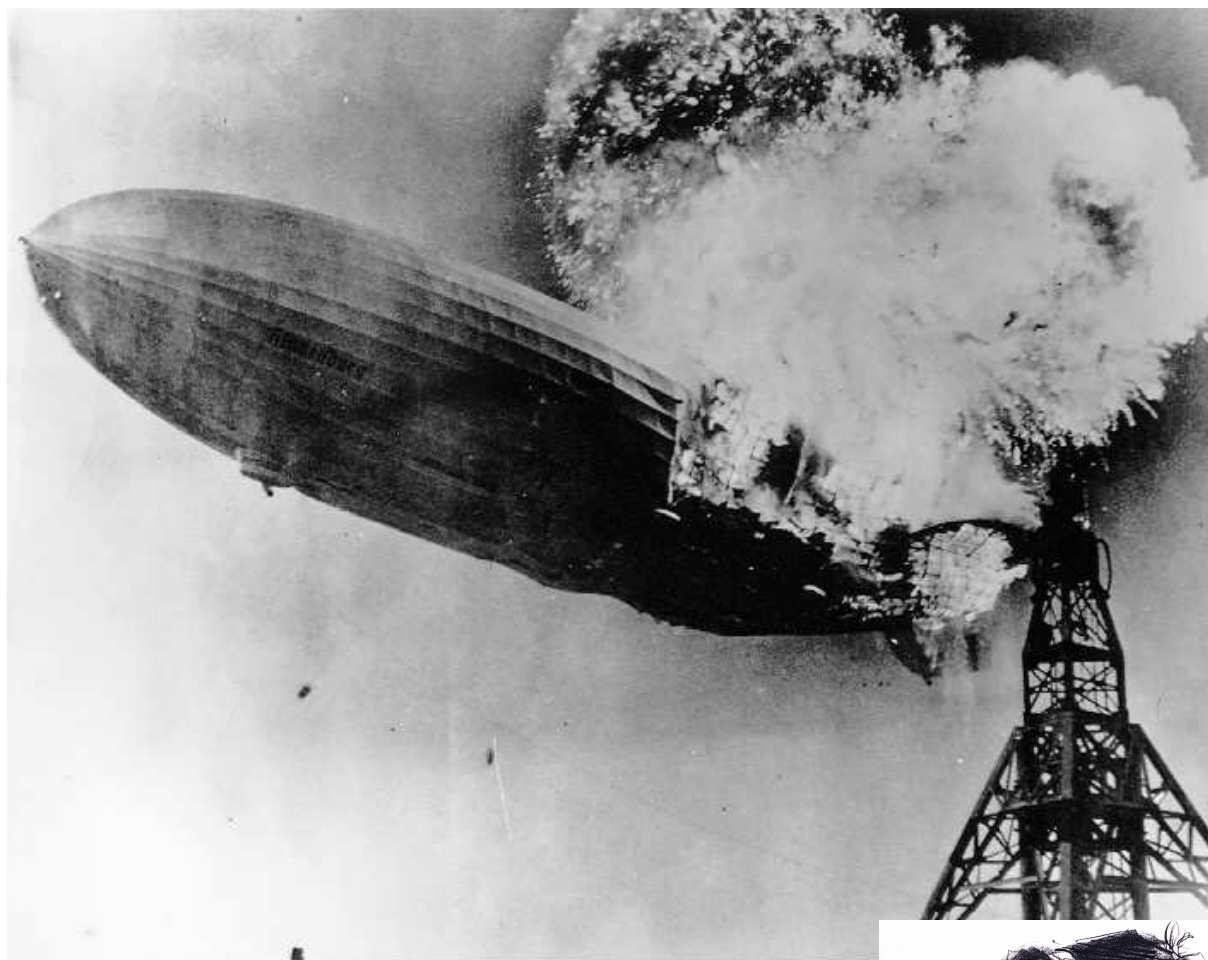
Unsere besten Wünsche, an  
Euch alle mit dem Kaptein  
"Hindenburg"  
seiner erste Fahrt  
wegen die 1<sup>ten</sup> Stämpo  
Pauline u. Joseph August.  
Fath.  
906 Amsterdam Ave.  
New York City America.

Le LZ 129 redécollait le 11 (date d'oblitération 11 mai 8 h 30) et se posait à Francfort le 14. En violet, le tampon premier vol Lakehurst – Francfort et, en noir, la mention « transporté avec le dirigeable Hindenburg ».

### Epilogue tragique

Le 6 mai 1937, le dirigeable se présente à Lakehurst après une nouvelle traversée commerciale de l'Atlantique Nord. L'atterrissage est retardé par un orage. Un incendie, probablement déclenché par une décharge électrique se déclare à la proue du vaisseau et le dirigeable s'écrase en moins de 30 secondes – sous les objectifs des caméras et appareils photos de touristes présents – tuant 35 personnes sur les 97 présentes à bord.

L'enquête conclut à une différence de potentiel électrique entre le squelette et l'enveloppe externe lors de l'arrimage à l'origine d'une étincelle qui embrase l'hydrogène accumulé dans la partie arrière haute du dirigeable.



Il y a 73 ans, ce brave Joseph Fath se doutait-il qu'un jour, les membres de l'aéroclub de Mulhouse liraient son courrier ?

N.B. Merci à M. Brender d'Eschentzwiller pour ce petit trésor historique, à la documentation de Wikipedia et, surtout, n'oubliez pas de mettre à la terre lorsque vous faites les pleins de nos avions...

