

AVIATIK MULHOUSE CAP ALSACE HIVER 2015 – 2016

Même si l'on bénéficie parfois de très belles journées météorologiques en automne, force est d'admettre qu'il devient difficile, en cette saison, d'organiser de grandes navigations. Il est, en effet rare que, sinon le beau du moins le praticable en conditions de sécurité, soit présent sur un trajet de plus de 200 nautiques.

Patrick et Nicolas, ainsi qu'Evelyne et Cathy en ont fait l'expérience en septembre en devant annuler un vol plein de bonheurs de toutes natures pour Le Touquet.

John et Jean Jacques se faisaient une joie de partager un repas de harengs frais avec leurs amis de Berck. Ils en ont été quittes pour se rabattre sur de rollmops alsaciens...En novembre...

Patrick et Jean Jacques se promettaient un beau vol sur Lognes afin de participer à une réunion du CAP à Paris début décembre. Les TAFS longs ci-dessous expliquent pourquoi ils se sont rendus à la capitale en voiture...

LFPG PARIS CHARLES DE GAULLE

METAR :

METAR LFPG 101000Z 17007KT 1300 R27L/1900D R09R/1800U R26R/P2000 R08L/1200D R26L/P2000 R08R/1000U R27R/P2000 R09L/P2000 BR BKN001 BKN002 03/03 Q1034 BECMG 6000 NSW BKN005=

TAFL :

TAF AMD LFPG 100900Z 1009/1112 18008KT 1200 BR BKN002 PROB40 TEMPO 1009/1010 0800 BCFG BKN000 BECMG 1010/1012 7000 NSW BKN006 BECMG 1012/1014 19008KT SCT009 PROB40 TEMPO 1019/1105 4000 BR BECMG 1105/1107 3000 BR BKN002 BECMG 1110/1112 BKN006 PROB40 TEMPO 1109/1112 1500 -DZ BKN004 TX09/1112Z TN01/1023Z=

LFPO PARIS ORLY

METAR :

METAR LFPO 101000Z AUTO 16005KT 120V200 3300 BR OVC002 03/03 Q1035=

TAFL :

TAF AMD LFPO 101014Z 1010/1112 20005KT 5000 OVC002 TEMPO 1010/1012 3000 BR BECMG 1012/1015 6000 BKN006 TEMPO 1012/1021 4000 BR BKN004 BECMG 1021/1024 3000 BR NSC TEMPO 1100/1112 1400 BR BKN004 PROB30 1102/1108 0600 FG VV/// BECMG 1110/1112 22012KT BKN005=

Localement, il n'en a pas été de même et, bien que moins fréquents qu'à la belle saison, les vols en Alsace et en Franche Comté ont pu se poursuivre à un rythme supérieur à celui de l'an passé.

Nous profiterons de l'hiver pour poursuivre les **petites réparations** que nous avons notées : contrôle des circuits électriques après le changement de l'alternateur, remplacement du câble d'alimentation du phare d'atterrissage, nettoyage du démarreur qui a la mauvaise manie de se coincer parfois ...Et tout autre détail qui nuirait au plaisir de gratter le firmament des cieus anticycloniques hivernaux...



Le CA d'Aviatik a décidé de prolonger l'exercice 2014/2015 et de le clôturer fin décembre 2015. Nous permettant ainsi de nous caller sur une année civile de janvier à décembre. Conformément aux statuts l'AGO concernant l'activité 2015 se déroulera dans le 1^{er} trimestre (date pas encore fixée) ou nous vous présenterons l'ensemble des chiffres et statistiques sur l'année écoulée.



D'ores et déjà, au vu des bilans financiers intermédiaires et des frais de mécanique plus élevés que planifiés (alors que le poste carburant est en baisse), deux visites de 100 heures, changement de l'alternateur, de la batterie et du potentiomètre ...Le CA a du prendre la décision de porter **toutes les heures de vol à 160 euros**. Malgré le travail bénévole fait en interne, c'est la seule façon de tendre à l'équilibre. Et, à ce prix là, notre 180 Cv reste très compétitif !

En attendant des journées plus longues et plus clémentes, n'oubliez pas que les vols d'hiver sont pleins de charme et de dépaysement, sans aller bien loin.

Alors, volez souvent mais prudemment et surtout,
REVEZ

!

... **BONNE ANNEE A TOUS !**

le CA d'Aviatik Mulhouse CAP Alsace

