



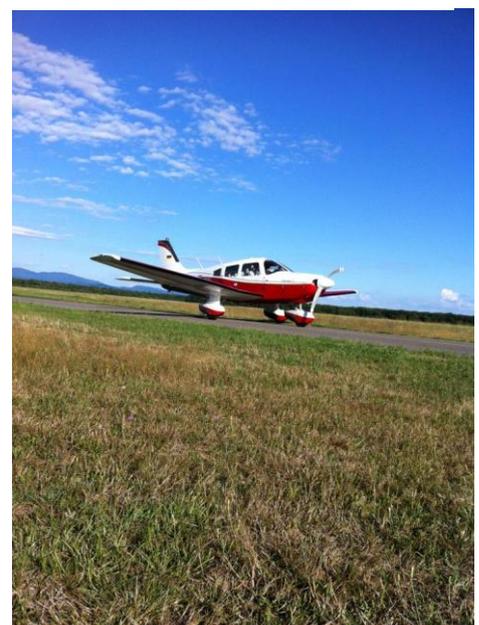
## UNE NOUVELLE AVENTURE POUR AVIATIK MULHOUSE

Aviatik Mulhouse a été sélectionné pour participer à la première édition de Grass Cockpit

Programmé les vendredi 29 et samedi 30 mai, Grass Cockpit est un « challenge aérien » destiné à des équipages volant sur monomoteur, en conditions VFR de jour, « pour découvrir la France et son patrimoine de pistes en herbes ». Ouvert aux pilotes privés brevetés, ce challenge a été créé par des membres du Cercle aérien HEC-Roland Garros et du Cercle aéronautique du Parlement.

Ce challenge a pour ambition de promouvoir le maillage historique des infrastructures françaises au niveau des communes, et notamment l'ensemble des terrains en herbe et leurs aéro-clubs. Il s'agit notamment de « mettre en avant le rôle essentiel des terrains d'aviation en herbe, véritables poumons écologiques, et lieux d'évasion et de rêve pour les jeunes et moins jeunes ».

34 équipages (soit 104 pilotes) participeront à ce rallye aérien champêtre auxquels s'ajouteront également à titre « amical » trois équipages supplémentaires : les Cadets d'Ader avec le Député (pilote) Bruno Le Roux Président du Groupe Socialiste à l'Assemblée Nationale, le Skywagon avec la voltigeuse Kathel Boulanger et la Warter Team (Kamil Skorupski et Christophe Lenglain).





Durant deux jours (29-30 mai), les équipages réaliseront une navigation à travers la France en n'effectuant des décollages et atterrissages que sur des pistes en herbe.

La trajectoire devra être précise en suivant un tracé imposé, permettant – via l'atterrissage sur 22 terrains en herbe – une « découverte de nouveaux paysages, de nouveaux monuments en survolant les différents sites géographiques français historiques ou touristiques ». Des épreuves en vol et au sol (notamment des calculs de consommation de carburant) sont également au programme. Le parcours sera communiqué au moment du départ avec un terrain mystère, qui « ne se dévoilera qu'au travers d'une énigme ».

Le départ aura lieu à Thouars, le 29 mai 2015 et l'arrivée, le 30 à Saint-Cyr-l'Ecole. Les participants passeront la nuit à Issoire où ils seront accueillis par Issoire Aviation. Le repas du samedi midi les réunira tous à Berck. La caravane représente 140 personnes et 45 avions dont ceux de l'organisation pour la logistique, les opérations, le jury et la presse. Un avitaillement double aura lieu pendant le challenge avec livraison d'Avgas 100LL et d'UL 91 (pour les 10 avions équipés de moteur Rotax). Warter Aviation distribuera le carburant aux étapes.

Encore une belle aventure pour Aviatik Mulhouse !



Renseignements :

Site : <http://www.grass-cockpit.com>

Facebook : grass cockpit

