



LA CABANE AVIATIK

Durant l'hiver 1910, la jeune société Aviatik décide de construire ses hangars et ses ateliers d'entretien sur le terrain de Habsheim. Et ces premières bâtisses, destinées à l'assemblage ultime de ses machines volantes (construites à Bourtzwiller), seront faites de planches et de madriers en bois à l'image de ce qui se faisait autrefois. Quelques pieux vermoulus ont été retrouvés, rongés par la végétation et les insectes, il y a quelques années, non loin du seuil de la 20. Notre nouveau club, souhaitant rappeler le glorieux passé de l'éphémère usine de constructions aéronautiques mulhousienne, se devait donc de s'inspirer de ses matériaux durables pour créer son club house et son point de rendez vous pour passionnés. Ce serait une petite maison de bois !

Les statuts ont été déposés en juillet 2013, D- ELIN est arrivé en août et notre nouvelle demeure a été édifiée en septembre ! Grâce à la complicité et à la mise à disposition gracieuse d'un étonnant stock de bois déjà usinés par l'entreprise Natura Bois de Cernay, nous avons construit notre local comme le font les enfants qui reçoivent en cadeau une boîte de construction d'un chalet suisse, ou presque ...



D'abord le camion est venu déposer sur notre tarmac un imbroglio de poutres, de madriers, de planches, de portes et de fenêtres qu'il a fallu trier et ranger soigneusement par affectation dans une partie du hangar 12 C mis à notre disposition par le SYMA. Puis, une fois le lieu de construction défini, à l'aide de tasseaux et de petits coins, nous avons disposé le premier cadre au sol, de façon parfaitement horizontale. La première journée s'est donc passée à édifier les murs avec leurs ouvertures destinées à recevoir les fenêtres et la double porte. Nous n'avons posé nos outils qu'une fois les poutres du plafond posées. A ce moment là, le jour finissant, et en l'absence de courant électrique, nous avons d'un commun accord tacite, décidé qu'une bonne bière serait la bienvenue.



Le samedi suivant on s'attaquait au plafond : cloutage, ajustage, sciage.



Il fallut une nouvelle bonne journée pour venir à bout de cette tâche qui nous offrit déjà le sentiment d'être chez nous et d'avoir un toit. Pendant ce temps, John ajustait la porte et une des fenêtres. Notre bel Archer II se sentait visiblement content



d'avoir pu observer l'avancée rapide d'un chantier dont la finalité était d'accueillir, le plus souvent possible, à ses côtés, sa bande d'amis qui le cajolaient !



On posa les outils au crépuscule ; le compresseur et le groupe électrogène furent mis sur off et, comme il n'y avait plus de bière, c'est un bon tonic, naturellement frais, qui nous rassembla pour une première photo de notre nouveau repère.

Huit jours plus tard, il fallut s'atteler au plancher. Toujours la même fine équipe avec la clouteuse pneumatique, baptisée maintenant Tchong et la scie circulaire si utile. Travail soigneux que de disposer le parquet de façon parfaitement horizontale, en effaçant les minimes différences de niveaux. Et puis les travaux de finition avec la casquette de la façade avant, une table rétractable sur le mur latéral et les interminables tâches de nettoyage pour que tout soit propre.



A la fin du chantier, il faisait nuit. Cela ne nous empêcha pas d'ouvrir une bonne bouteille pour célébrer la mise hors d'eau symbolique et baptiser notre chalet du beau nom de CABANE AVIATIK !



Le Bon Dieu a fait le monde en 7 jours et nous, il nous aura fallu trois semaines – en dehors de nos activités professionnelles respectives - pour réaliser le nid d’Aviatik ! On n’est pas de taille à se mesurer avec Lui mais nous sommes toutefois assez satisfaits du résultat compte tenu du fait qu’on ne jouait pas dans la même cour ni avec les mêmes moyens...



Dans les jours qui suivront, il faudra stocker et ranger le bois restant et passer à la lasure incolore mes murs intérieurs et extérieurs pour conserver la superbe teinte chaude.

Comme dans une vieille ferme, nous avons disposé un banc de bois en façade pour accueillir les discussions amicales et les souvenirs de rencontres. Au cours de l'hiver, nous poserons un toit plat solide qui nous permettra une extension future si nécessaire mais surtout la mise en place d'une isolation indispensable.



On est déjà très bien dans notre boîte en bois de 5 mètres de côté. Pour le moment, nos murs, d'un beau bois de sapin doré, sont encore nus mais on peut compter sur les filles pour nous concocter une décoration aéronautico-cosy...Elles ne sont jamais en manque d'idées et de goût !

En octobre, pour préparer le hangar à notre troisième édition des Sardinades du CoMaTrAC, nous avons provisoirement meublé le nid avec un bric à brac de récupérations diverses. Un coin cuisine avec une grande table multi usage, frigo, gazinière et même lave vaisselle (mais nous n'avons ni électricité ni écoulement d'eau...), un coin salon avec fauteuils confortables et table basse et un coin aéro avec ordinateur (mais les employés du SYMA ont coupé accidentellement notre liaison PTT pour l'internet en fauchant les hautes herbes...) et documentation aéronautique dominé par un mur qui devrait se couvrir prochainement d'une belle carte à Bossy. Il reste encore beaucoup à faire, avec surtout le bar des amis mais nous profiterons de la saison froide, peu propice aux vols, pour le réaliser.



En attendant, on est déjà fort bien dans notre petit club intime et plusieurs repas se sont déjà déroulés dans la joie. Toutefois, bien que ce soit encore un peu le fourbi, nous avons pendu la crémaillère dans une ambiance forte d'amitié et du plaisir d'être ensemble et prêts à accueillir de nouveaux amis passionnés comme nous par tout ce qui vole et touche à l'aviation.