

2007 ! LE MEETING DU « PRECENTENAIRE » DE HABSHEIM ! DEUX JOURS DE PLEINE FOLIE ! (1)



OÙ IL EST QUESTION D'ORGANISER UN MEETING AERIEN POUR LES 100 ANS DU CHAMP D'AVIATION DE MULHOUSE –HABSHEIM

Courant avril 2006, cinq pilotes des trois aéroclubs majeurs de la plateforme de LFGB se réunissent dans le petit bureau de l'Aéroclub du Haut Rhin. Il y a Julien GRESSER et Jean Martin HAEBIG pour le club invitant, Jean Marc THOMANN pour l'Aéroclub des Trois Frontières, François FURSTENBERGER et Jean Jacques TURLOT pour l'Aéroclub de Mulhouse.



Depuis des années, je me passionne pour l'histoire de notre terrain. J'ai retrouvé dans mes archives, que la mention du premier vol d'un AVIATIK construit à Mulhouse et assemblé à

Habsheim s'est faite au printemps 1910. Cela veut dire qu'en 2009, soit dans trois ans, nous aurons 100 ans. **Nous allons bientôt devenir centenaire** et, un tel anniversaire se doit, impérativement, d'être fêté !



C'est ce projet que je souhaite soumettre aux responsables des clubs. Le début de la réunion est un peu terne et craintif. Malgré le petit document que je remets, qui résume l'histoire des débuts de l'aéronautique en Alsace et le premier

meeting de Habsheim en 1910, je ne note pas le moindre soupçon d'enthousiasme.

Les remarques sont empreintes de curiosité et les réponses pleines de politesse et de retenue. « Et si tous les aéroclubs, ensemble, organisaient, pour célébrer l'évènement, un grand meeting du souvenir ? ». Chacun se regarde dans un silence assourdissant. Julien, c'est plutôt le manager gestionnaire de talent d'un club historique qui va bien et il semble un peu craindre cette aventure pleine d'inconnus et de risques ; Jean Marc donne l'impression qu'il aimerait bien, que l'idée le séduit mais que... et François, bien que 20 ans aient passé, ressent toujours, au fond de ses tripes, une condamnation à 6 mois de prison avec sursis pour le crash de l'A 320 (une décision de justice ne se commente pas) et la presque faillite de son club quand il fallut vendre les avions, l'un après l'autre, pour régler les factures des patrouilles invitées et qui n'eurent pas le temps de se présenter...



Bref, j'ai l'impression de recevoir un accusé de non réception ciselé dans un silence de non dits mais je quitte la réunion avec l'espoir naïf que la nuit et les jours qui viennent porteront conseils. Je ne vois pas l'intérêt de nous retrouver dans l'immédiat pour une nouvelle rencontre. L'idée me paraissait « géniale » de fédérer l'ensemble des pilotes et élèves pilotes dans un grand et beau projet qui unirait les clubs dans une manifestation historique, gommerait les distances entre les hangars et, plus, si affinités... Mais...



Mais les nuits et les jours suivant portèrent conseils... Rapidement mis au courant de cette proposition fédératrice, les Conseils d'Administrations des différents clubs et leurs

membres actifs seront séduits par le projet. Oui ! Tous ensemble, avec les « ulmistes » et l'association des pilotes privés du terrain, nous allons organiser ce meeting !



Dès le printemps 2007, les réunions vont se succéder. Une par semaine d'abord puis, dès juillet, tous les mardi et les jeudi soir seront des ruches bourdonnantes où une quinzaine de fêlés enthousiastes vont s'échiner à mettre au point tous les chapitres de ce vaste ouvrage : dossiers administratifs, logistique, presse, programme des vols, exposition statique, accueil des participants, secours etc...

En effet, ce n'est pas une mince affaire que d'organiser un meeting aérien en France en 2007 !

(...) il semble que, dans l'esprit de l'autorité, les textes de réglementation et leur application stricte, voire même zélée, aient remplacé toute notion de discernement ou de bon sens. Le bréviaire qui dicte notre vie sur les aéroports s'appelle maintenant « plan de sûreté aéroportuaire » relevé à la sauce « Vigipirate rouge ». La paranoïa autoentretenu en son nom conduit à des situations qui sont, au choix ubuesques ou kafkaïennes. Pour la littérature, ces références sont des sommets. Pour l'aéronautique ce sont des abysses. (...)

JC ROUSSEL, Président de la FFA, INFOPILOTE n° 617 Août 2007



Unanimentement, nous avons décidé de porter à la Présidence de l'Association du Centenaire de LFGB Jean Martin HAEBIG (ACHR). C'est lui qui sera en charge du lourd dossier administratif, du contact avec les services préfectoraux et de la coordination.

- Roland UHRICHER (ACHR) est investi des tâches de contact avec les services de gendarmeries et des pompiers. Il épaulera en outre Jean Martin dans ses nombreuses missions et ne manquera pas d'ouvrage... Ces deux jeunes retraités se connaissent bien et disposent de temps...
- Serge LOTH (ACHR) sera aidé de Claude PREVOT et de M. ZIMMERMANN pour remplir le travail complexe de directeur des vols. Il s'agit, aussi bien de coordonner les baptêmes que les présentations en vol, le tout en harmonie avec le contrôle de Bale Mulhouse dont le trafic ne sera – bien entendu – pas interrompu pendant la manifestation.
- Patrick GRUNEISEN (ACM) a la mission de confectionner le plateau statique et aérien. C'est lui qui dénichera (avec le concours d'autres amis, bien sûr...) les appareils qui feront rêver une assistance que l'on souhaite fournie...
- Jean Jacques TURLLOT (ACM) gèrera les secours médicaux et les secouristes dont tout le monde souhaite ne pas avoir besoin. Parallèlement, il occupera les fonctions d'historien du terrain et de contact presse.
- John LEFEVRE (ACM) portera sur ses épaules la lourde tâche de logisticien : sono, sanitaires, véhicules terrestres, réservations hôtelières... Et animera les prises de contact avec la presse écrite et télévisuelle. Poste clef qui nécessite beaucoup d'entregent...
- Jean Marc MULLER (AC3F) organisera le planning et la réussite des baptêmes de l'air. L'image de sérieux et de professionnalisme dans l'exercice de nos passions en dépend !
- Pierre RIESTER (AC3F) et J.M. KISTLER s'occuperont des parkings, des cheminements et du barriérage de sécurité : poste lourd s'il en est et nécessitant une équipe soudée et opérationnelle.
- René GRAFF (FROGGY) et Julien GRESSER (ACHR) retrouveront un rôle où ils excellent c'est-à-dire la comptabilité et les caisses : précision, doigté, rigueur !
- Jean Claude BIERMANN (AC3F) se verra confier l'accueil des pilotes des AAA, de Lydd, des avions de voltige invités et des appareils de passage qui nous feront la gentillesse de nous rendre visite. Le premier contact étant primordial, ses compétences seront chauffées au rouge...
- Dany RINGENBACH (ULM) placera les plus beaux avions, au fur et à mesure de leur arrivée, dans les enceintes réservées à l'exposition statique afin de ravir nos visiteurs et de les faire patienter en attendant le show aérien.
- Michel ENGGASSER (ACHR), le nouveau patron de Mulhouse Aéro Service, occupera le poste délicat du ravitaillement en 100 LL avec toutes les sécurités requises. C'est une mission un peu rébarbative mais essentielle.

Tous les pilotes, élèves pilotes, amis et familles sont réquisitionnés d'autorité pour assurer la réussite d'une telle opération.

Chaque club fournira à l'organisation générale du meeting un nombre de personnes en proportion de ses membres licenciés FFA.

Chaque club aura la liberté d'organiser, au sein de son domaine, les activités de son choix : restauration, renseignements sur son école de pilotage, débit de boisson, vente d'objets aéronautiques ...



Les recettes des baptêmes seront encaissées dans une caisse commune et rétrocédés aux clubs au prorata des baptêmes effectués.

Une mise de fonds initiale est réalisée par chaque club, toujours au prorata des licenciés. Les recettes d'entrée serviront à couvrir les dépenses obligatoires : secours, présentations en vol, hébergement et restauration des invités, vigiles, frais d'administration divers, etc... S'il existe un solde positif à l'issue de la manifestation, il sera gelé sur le compte de l'association pour les éditions à venir et, dans le cas contraire, il sera comblé par les clubs, toujours au prorata des licenciés.



A posteriori, cela peut paraître aujourd'hui évident mais n'ayant aucune antériorité dans ce genre de manifestation complexe, il nous importait de figer une règle du jeu avant tout passage à l'acte. Le Conseil Général du Haut Rhin nous a fourni les gilets de sécurité et a pris en charge les frais de flochage.

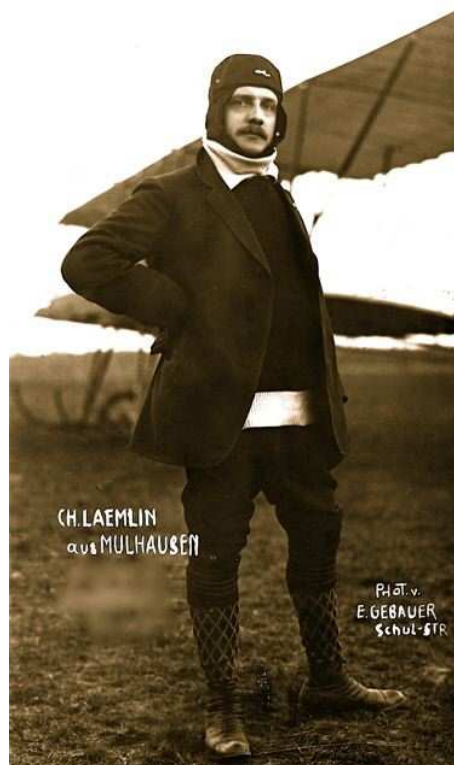
Nous n'avons reçu aucune subvention...



Automobil- & Aviatik, A.-G.

„Aviatik“ Fliegerschule Habsheim.

En six mois de réunions studieuses et parfois animées, une véritable camaraderie va se créer voire même, une solide amitié. Des pilotes qui se croisaient sur le terrain, limitant leurs contacts aux simples marques de politesse, vont devenir de vrais complices, unis par un projet superbe. Et ça, ce n'est pas la moindre des victoires ! L'ambiance, à tous les niveaux de notre aérodrome, va évoluer rapidement et l'esprit de chapelle se dissoudre dans une belle et intense solidarité.



CH. LAEMLIN
aus MULHAUSEN

PHOT. v.
E. GEBAUER
SCHUL-STR.

Dans la semaine qui précède la fête, chacun connaît le poste qu'il aura à tenir. Les chambres froides regorgent de boissons et de victuailles, les programmes sont imprimés et reliés, les plans une nouvelle fois relus, les confirmations reconfirmées.



A. FALIER
Photographie
v. Gebauer
Schul-Str.

Seule inconnue – et de taille – la météo. Tout dépend d'elle.



Bonheur ou catastrophe sont accrochés au point de rosée et à l'anticyclone de Açores qui joue les arlésiennes. Plus les jours passent et plus les prévisionnistes s'avèrent optimistes. On croise les doigts et certains auraient fait dire une messe à Sainte Clarisse pour avoir le beau temps. On ne saura jamais – bien sûr – si ce dernier point est vraiment vrai mais, manifestement, nous, hommes rationnels et méthodiques, devront accepter que ça a marché !!!

