

Printemps 2017 !

Lorsque ce bulletin paraît, le printemps touche à sa fin. Ces trois mois auront surtout été marqué par une météorologie exceptionnelle comme on le note depuis quelques années. Il nous faut constater que le printemps se comporte de façon nettement plus favorable au vol de loisir que la chaude et orageuse saison de l'été. Et nous en aurons bien profité !

Ballade à Calvi

Olivier et Alexis accompagnés de deux amies ont profité du pont de l'Ascension pour rendre une petite visite à la cité du vent corse. C'était la première visite de BUUH à la capitale de la Balagne et à l'Île de Beauté. Notre PA 28 180 semble avoir beaucoup apprécié la traversée maritime, son stationnement à côté des machines d'Air Alsace et l'odeur entêtante de la garrigue toute proche.

Il se souviendra de son séjour insulaire et porte maintenant, fièrement, la tête de Maure sur sa dérive. Il est prévu qu'il refasse un autre petit tour au mois d'août avec Michelle et John.



Aérodéj à Vesoul

C'est toujours avec beaucoup de plaisir que nous retrouvons d'autres pilotes du Grand Est et de Bourgogne Franche Comté. L'occasion du petit déjeuner offert par boutique-aéro était trop belle



pour qu'on ne la manque. Nous nous sommes donc retrouvés à une vingtaine de machines, plus belles les unes que les autres sur cette « haute » plateforme accueillante. Un hôte de marque : le Flamant de Montbéliard.

Grass Cockpit 2017

Cette année encore, nous avons eu le privilège de faire partie des équipages sélectionnés pour participer à ce rallye devenu maintenant mythique. Dans les pages qui suivent, nous vous racontons la première moitié de l'aventure. La suite viendra avec le prochain numéro. Trajet exceptionnel, météo favorable après les éditions précédentes qui n'avaient pu se terminer, ambiance aéronautique comme on ne peut qu'en rêver... 18 heures de vol bloc/bloc. Bref que du bonheur même si nous avons terminé – comme d'habitude – dans les profondeurs du classement derrière des équipages vraiment très pro !



ASSOCIATION DE GESTION DU HANGAR 12

Nous venons de recevoir, enfin, les AOT à signer. Gageons que cette nouvelle entité nous permettra de réaliser les branchements indispensables que sont l'électricité et l'eau.

DERNIER ENVOL

Pierre Perrin, l'ami de Daniel Mercier qui partageait avec lui les heures de vol du beau Dynamic, nous a quitté lors d'un dramatique accident. Nous aurons une pensée pour lui lors de la cérémonie introductive, traditionnellement consacrée aux amis perdus, à l'occasion des prochaines sardinades. J'ai adressé nos condoléances à toute sa famille en votre nom.

NOUVELLES DE BUUH

Notre belle machine sort de sa visite des 100 heures chez Mulhouse Air Service. Les pneus ont été changés ainsi que la pompe à vide. La machine est pleinement opérationnelle pour vos ballades estivales.

Par la même occasion, nous venons de renouveler le CDN avec l'OSAC. Grâce au remarquable travail d'entretien et



d'administration de la machine que réalise Christophe et qu'il faut, une nouvelle fois remercier ici, nous sommes bons jusqu'à l'été prochain.

L'ECOLE ULM

La montée en puissance se fait lentement, selon nos prévisions, mais les effectifs d'élèves pilotes ULM et ceux de pilotes PPL désirant obtenir une transformation ULM vont bon train. Stéphane assure avec régularité des cours théoriques qui semblent passionner mais nous avons encore quelques places pour des jeunes ou moins jeunes qui souhaiteraient faire leurs premiers pas avec notre Tecnam tout neuf !



CHOUROUTE AIRPORT 2017

Faute d'un nombre suffisant d'inscrits, nous avons dû annuler la choucroute de notre manifestation mais nous avons conservé la soirée festive avec son incontournable party de tartes flambées. Nous étions près de 40 personnes à partager ensemble ce beau moment de convivialité de la plateforme. Quelques extraits en images...





La belle saison est là. Volez, volez prudemment, volez en toute sécurité, mais faites-vous plaisir !

L'ensemble du CA d'Aviatik