

L'hiver a été long et froid, venteux, souvent couvert, déprimant et pénible ! Fin février, quelques signes avant-coureurs nous ont permis d'imaginer – et on en a tellement besoin – que cela se terminait. Une escapade-fuite de quelques jours, dans le midi, nous a permis de constater que le soleil ne s'était pas consumé et qu'il était déjà là pour quelques privilégiés. Alors, c'est à vous tous que l'on offre ce premier bouquet de renoncules pour vous faire savoir que les couleurs éclatantes de la nature n'ont pas été perdues dans quelque sombre abysse !



Les gelées matinales alsaciennes n'ont certainement pas dit leurs derniers mots. Faut pas rêver quand même mais après les semaines de climat qui n'était même pas VRF Spécial, ne serait-il pas un peu normal et juste que l'on retrouve des conditions anticycloniques favorables à ces navigations montagneuses si exceptionnelles que nous apprécions tant ! Depuis novembre, rares ont été les moments où l'environnement n'était pas glauque et humide. Maintenant, il est temps que cela cesse et que l'on n'ait plus la sensation de devoir rentrer la tête dans les épaules, lors du moindre vol, pour éviter la couche soudée...





Certes, il est vrai que notre BUUH a pu, un peu, se dégourdir les ailes durant cette période mais...si peu souvent que nous nous sentons un peu coupables de l'avoir trop souvent abandonné au hangar-écurie par des températures négatives qui ont duré tant de semaines. Depuis 15 jours, il a repris ses visites célestes et retrouvé ses repères dans la Plaine d'Alsace, le Haut Plateau du Jura et de la haute vallée encaissée du Rhône français. Si vous aviez pu assister à ces moments de joie et d'enthousiasme où il clignait frénétiquement du phare d'atterrissage comme s'il avait une paupière nictitante, ouvrait largement son entrée d'air - pourtant bien calibrée par les ingénieurs de Piper - comme pour s'enivrer de goulées d'un air froid mais revigorant avant de fendre l'azur pour aller taquiner ses amis nuages, remuer un peu l'empennage pour exprimer un contentement sans limites et la promesse d'un grand bonheur comme le lui avait appris certains de ses amis pilotes !

Le beau temps est maintenant devant nous. D'ici quelques jours, les travaux de maintenance que nous avons étalé sur cette période peu propice seront terminés après un passage dans les mains expertes de Mulhouse Aéro Service et nous pourrons retrouver librement nos passions.



Une nouvelle activité va venir s'ajouter à notre soif de voyages, de découvertes et de retrouvailles avec les amis des quatre coins de la France. C'est **notre école ULM**.

Nous avons pris un peu de retard dans notre calendrier initial du fait de la non livraison de notre nouvelle machine, un Tecnam P 92 flambant neuf.



Rappelons que cet avion est mis à la disposition d'Aviatik par AUL COLMAR (Gilbert Pâques) afin de créer, sur le terrain de Mulhouse Habsheim, une école d'ultra légers dont l'instruction sera délivrée par Stéphane, pilote PPL d'Aviatik et qualifié instructeur ULM. Avec trois mois de perdus – mais ont-ils été vraiment perdus compte tenu des conditions climatiques ? - nous allons mettre les bouchées doubles pour que les pilotes brevetés PPL puissent envisager leurs conversions dans les meilleurs délais et qu'une nouvelle génération d'ulmistes puisse commencer une formation ab initio rapidement. Les cours de formation théorique sont déjà rédigés, les fiches de suivis pédagogiques et d'acquisitions des compétences en vol sont dans la sacoche de Stéphane, il ne reste plus qu'à régler un problème d'assurance complémentaire.



Notre assemblée générale ordinaire annuelle est fixée au vendredi soir 24 mars. Comme d'habitude, nous aurons l'occasion de nous retrouver pour débattre de l'activité de l'année passée, d'exposer les projets pour la vie du club pour l'année 2017, d'étudier la situation financière de notre association dans le détail et de nous retrouver pour célébrer l'amitié autour de notre passion.



Pour la première fois, ce numéro d'Aviabulle ne raconte aucune de nos aventures aériennes récentes alors, nous vous proposons - en exclusivité – les **six derniers mois de la tranche de vie alsacienne de Pégoud**, en 1915.

Quelques semaines de recherches nous ont permis de retracer fidèlement la dernière ligne droite de l'un des premiers as de l'aviation française de la première guerre mondiale.



En attendant les beaux jours qui se rapprochent, volez, volez avec plaisir, avec prudence et en sécurité, la main droite jamais trop loin de la manette de réchauffage du carburateur car les conditions sont propices !

Le CA d'Aviatik Mulhouse Cap Alsace