

## F-BUUH C'EST QUOI, AU JUSTE, COMME AVION ?

*Nous avons tellement envie de retrouver un avion comme celui que nous avons perdu qu'un mois après le drame, nos recherches s'étendaient sur 360 ° ! Fouiller les sites, décortiquer les annonces, analyser les fiches techniques, se déplacer pour voir, étudier les justificatifs de prix, se désoler des affaires passées sous le nez mais rester tenace, la truffe au vent des bons coups, tout en rêvant les yeux grands ouverts... Et puis, après bien des vicissitudes, nous avons dégotté la machine qui correspondait à nos recherches. Ce n'était pas le frère de notre Archer II disparu mais il lui ressemblait comme un clone...*

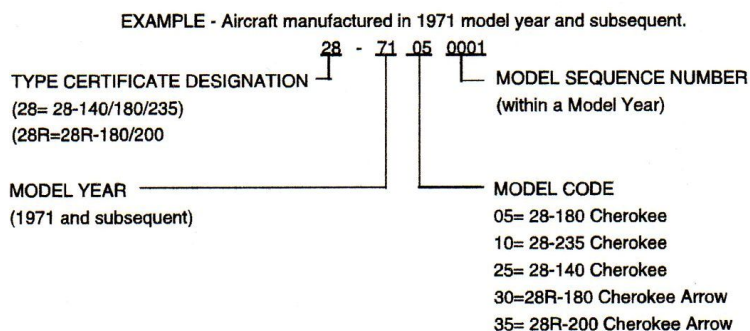


Aviatik Mulhouse Cap Alsace vient donc d'acheter son second avion, un PA 28 180 et c'est ainsi que F-BUUH vient d'entrer dans la famille. Nous sommes rentrés de Biscarosse avec quelques documents administratifs en soute et puis, quelques jours – et semaines - plus tard nous avons reconstitué l'histoire de notre machine.

**Le manuel de vol de l'avion**, fourni par notre vendeur, précise tout simplement qu'il s'agit d'un PA 28 180 et correspond à la seconde édition du 4<sup>e</sup> trimestre 1972 et approuvé le 2 août 1973 par le Secrétariat Général de l'Aviation Civile. Il a dû être mis à jour de façon anticipée car les plans sont bien ceux d'un Archer et non d'un PA 180G...

**Le registre d'immatriculation des aéronefs français** nous précise que son numéro de fabrication est le : 28 74 05 006 et qu'il a été enregistré le 5 novembre 1973. L'explication des numéros de série des avions Piper permet d'en savoir un peu plus.

For aircraft manufactured in 1971 model year and subsequent, the Serial Number on the Manufacturer's Identification Plate is based on a 4-number set system. The first number set defines the Type Certificate Designation, the second set is the Model Year, the third set is the Model Code, while the fourth set is the Model Sequence Number (within a model year).



Première déduction : nous avons donc bien acheté un PA 18 180 !



L'analyse d'autres documents de Piper Aircraft nous a permis de découvrir que la série des PA 28 180 du 28-7405001 au 28 7505260 avait été approuvée le 14 mai 1973. Ce qui veut dire qu'un avion du millésime 74 a été construit en 1973.



Les deux « bibles » Piper que sont l'ouvrage de Terry Lee Rogers et de Marc Ranjon font naitre uniquement en 1973, le **PA 28 Challenger 180G** et uniquement en 1974 et 75, le **PA 28 Archer 180G** avant qu'il ne soit remplacé par l'Archer II.



Alors, notre avion construit à priori en 74, immatriculé en 73 et détenteur d'un manuel de vol de 72, c'est quoi au juste ? Nous nous sommes replongés dans la documentation officielle de la FAA pour y découvrir que les numéros de série 74 05 006 à 75 05 260 sont des PA 18 180 Archer. Le nôtre figure dans la liste des avions exportés.



Ayant découvert en ligne sur internet un manuel de vol d'un PA 28 Archer français sorti postérieurement au nôtre d'après son numéro de série et présentant dans les pages spécifiques une petite aile de 30 pouces, nous avons vérifié sur notre manuel du BUUH. Celui-ci a dû être mis à jour de façon anticipée

car les plans sont bien ceux d'un Archer (32 pouces) et non d'un PA 180G...

**Nous possédons donc un PA 28 180 Archer modèle 74 mais construit en 1973 !**

