



## EDITO DE PRINTEMPS

Un long hiver est en train de se terminer, tout au moins sur le calendrier... Comme d'habitude, les journées courtes et le temps souvent maussade – bien qu'il y ait eu de très belles périodes – n'ont pas été très favorables à la pratique de notre passion. Maintenant que les nuits aéronautiques s'éloignent dans le cours du jour, nous allons pouvoir nous rattraper !

C'est vrai qu'entre les averses de pluie, les nappes de brumes et les sautes de vent, nous n'avons, comme chaque année, pas été gâtés. Mais c'est le propre de la météo d'une zone continentale qui ménage toutefois, de temps en temps de belles éclaircies lorsque la pression est haute et que le vent vient du nord. Nous en avons profité pour rapporter quelques **images de la plaine d'Alsace sous la neige** et les sommets vosgiens recouverts de leur capuchon immaculé.



L'heure n'est plus aux bilans de l'année dernière car ceux-ci ont été faits lors de l'**assemblée générale** de mars. Pour mémoire, près de 40 % d'augmentation du nombre d'heures de vol sur les deux derniers exercices. Une réalisation de voyages en 2015 tout à fait dans le cadre de nos prévisions de marche et un **préprogramme 2016** alléchant pour tout le monde. En vrac, nous proposons, **avec nos amis du Cercle Aéronautique du Parlement et la presque dizaine de clubs** qui sont maintenant affiliés, un inventaire de destinations, tout au long du printemps et de l'été, digne d'un inventaire à la Prévert :

- Escapade à **Berck pour la grande fête du cerf-volant**, hébergement et animation assurée par l'Aéroclub,
- Visite en VIP de la **base aéronavale de Landivisiau**, repère des flottilles de rafales embarqués,
- **Quatre jours en Corse** à l'occasion de l'ascension et nous serons reçus par nos homologues de l'aéroclub d'Ajaccio lesquels doivent certainement avoir de bonnes adresses de lonzo, de coppa et de bruccio,
- Trois jours de découvertes de la **côte landaise avec initiation à l'hydravion** et aux plaisirs des confits et des fruits de mer à l'occasion de leur rassemblement des avions Wassmer (aéroclub de Mimizan) ...
- Les **châteaux de la Loire** avec l'aéroclub de Thouars et, connaissant le goût effréné pour la bonne chère du président des Ailes Touarsiennes, cela nous étonnerait bien qu'il se limite à une découverte architecturale et géologique...
- Un **vol sur Jersey**, organisé par l'aéroclub HEC mais, attention, il faut être détenteur de la qualification radiotéléphonie en langue anglaise...
- Nos jeunes amis de l'aéroclub de Chavanay nous proposent le **tour de Paris en VFR** ainsi qu'une **initiation au pilotage des machines à train classique**,
- Première quinzaine de juillet, tous les aéroclubs membres du CAP sont invités à **l'île d'Oléron pour des vols locaux** (et plus) ainsi qu'une familiarisation au pilotage des multiples machines présentes. Pour ce qui est de l'hébergement, Ben met sa maison à notre disposition pour les 15 jours...
- Dernier samedi d'août, nous avons rendez-vous à Castelnaudary pour l'incontournable **Fête du Cassoulet** (aéroclub Jean Doudie),
- Etc...



La liste des propositions d'aventures aéronautiques proposée ici n'est pas exhaustive. D'autres destinations sont proposées chaque semaine. Et elle est aussi longue que vos rêves les plus fous. Elle est consultable à la cabane – avec les dates - et surtout, n'oubliez pas de réserver la machine longtemps à l'avance pour éviter de mauvaises surprises !



A côté des voyages et des découvertes de contrées que nous ne connaissons pas ou peu, et que nous nous faisons une joie de découvrir, nous aurons également un large choix de **manifestations festives**. Aviatik en propose deux :

- *Choucroute Airport*, le 25 juin et
- la *cinquième édition des Sardinades* le 3 septembre.

Nous attendons, à ces occasions, des amis pilotes et leurs accompagnants venus de toute la France grâce à un carnet d'adresse que nous étoffons d'années en années, entre autres par le biais du CAP et de Grass Cockpit, mais aussi des amis plus



proches géographiquement. Si la loufoque cérémonie des Sardinades reste une manifestation de caractère plus intime, soirée de détente dédiée à fêter l'amitié qui lie les pilotes privés et leurs amis proches, nous avons décidé que *Choucroute Airport* changerait de formule pour abandonner son statut de manifestation publique et devenir un rassemblement aérien festif à caractère privé comme il en existe d'autres sur le calendrier hexagonal.

En 2015, nous avons réuni une quinzaine de machines venues des quatre coins de la France, trois beaux appareils suisses arrivés de Neuchâtel et trois exposants d'avions et d'ULM qui se réjouissent de revenir cette année. Un tel plateau est supérieur à celui de beaucoup de journées Portes Ouvertes organisées par des clubs...

Cette année, nos souhaits sont bien plus ambitieux... Pour peu que la météo soit favorable...

Tiens, parlons de **Grass Cockpit**, le rallye magique que nous avons fait l'an passé et auquel nous sommes, bien entendu, **inscrit à l'édition 2016**. Celui-ci commence à Berck sur Mer avec une première étape à Belfort Chaux via Saint Hubert (Belgique). La seconde étape nous mènera à Salon Eyguières avec un repas à Montélimar... Là, c'est trop tard, l'équipe est constituée...

Afin d'être prêts pour ces nombreux rendez-vous, nous avons profité de la période froide pour effectuer des travaux d'entretien sur DELIN. Démontage et nettoyage complet du démarreur, changement de pneus du train principal, révision du circuit électrique et de freinage, réglage des sièges, changement du phare d'atterrissage pour un nouveau système LED... Et visite des 50 heures.

**Notre beau PA 28 Archer II est prêt pour la saison 2016. A vous d'en profiter !**

Lors d'une rencontre récente avec l'un des dessinateurs de la série l'escadrille des têtes brûlées, Sébastien Philippe, celui-ci n'a pas hésité à nous souhaiter une belle saison aéronautique dans le Pacifique Sud. C'était une invitation, à peine voilée, à découvrir les atolls et archipels montagneux des îles du vent et des îles sous le vent !

Nous sommes partis en reconnaissance afin d'organiser (pourquoi pas ?) un déplacement club et plus si affinités...

Afin de vous mettre dans le bain de nouvelles aventures, une bonne partie de ce bulletin est consacrée à la découverte par voie aérienne, cet hiver, d'une de nos lointaines « provinces » françaises, la Polynésie... Si après ça vous n'avez pas envie de reprendre les vols, votre cas est probablement sans solutions...

Faites-vous plaisir, volez.

Volez souvent et loin mais volez prudemment !

L'ensemble du CA d'Aviatik Mulhouse CAP Alsace

